

# LOGAN

---

## 8 Elektrická zařízení

### 83A PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

Diagnostika - Předběžné údaje	83A - 1
Diagnostika - Funkce systému	83A - 9
Diagnostika - Přiřazení pinů řídicí jednotky	83A - 13
Diagnostika - Výměna součástí	83A - 15
Diagnostika - Stížnosti zákazníka	83A - 16
Diagnostika - Algoritmy pro lokalizaci poruch	83A - 19

---

ÚNOR 2006

EDITION TCHEQUE

"Postupy oprav předepsané výrobcem v této dokumentaci jsou stanoveny v závislosti na technických specifikacích platných ke dni sepsání dokumentace.

V případě změn provedených výrobcem při výrobě různých částí a příslušenství vozidel jeho značky mohou být upraveny."

Veškerá autorská práva jsou vyhrazena společnosti Renault s.a.s.

Reprodukce nebo překlad této dokumentace i její části, stejně jako použití systému číslování pro označení náhradních dílů, jsou bez písemného a předchozího souhlasu společnosti Renault s.a.s. zakázány.

### 1. APLIKOVATELNOST DOKUMENTU

Tento dokument popisuje diagnostiku, kterou lze aplikovat na všechny přístrojové desky odpovídající následujícím charakteristikám:

*Vozidlo nebo vozidla: L90*  
*Dotčená funkce: Přístrojová deska*

### 2. PRVKY NEZBYTNÉ PRO DIAGNOSTIKU

#### Typ dokumentace

**Postupy diagnostiky** (tento dokument):

- Tištěný dokument (Oprávérenská příručka nebo Technická nota), Dialogys.

**Schémata zapojení:**

- Visu-Schéma (CD-ROM), tištěné dokumenty.

#### Typ diagnostických přístrojů:

- CLIP

#### Typ potřebných přístrojů:

Potřebné speciální nářadí	
	Multimetr
Elé. 1681	Univerzální svorkovník

### 3. PŘIPOMÍNKY

#### Postup:

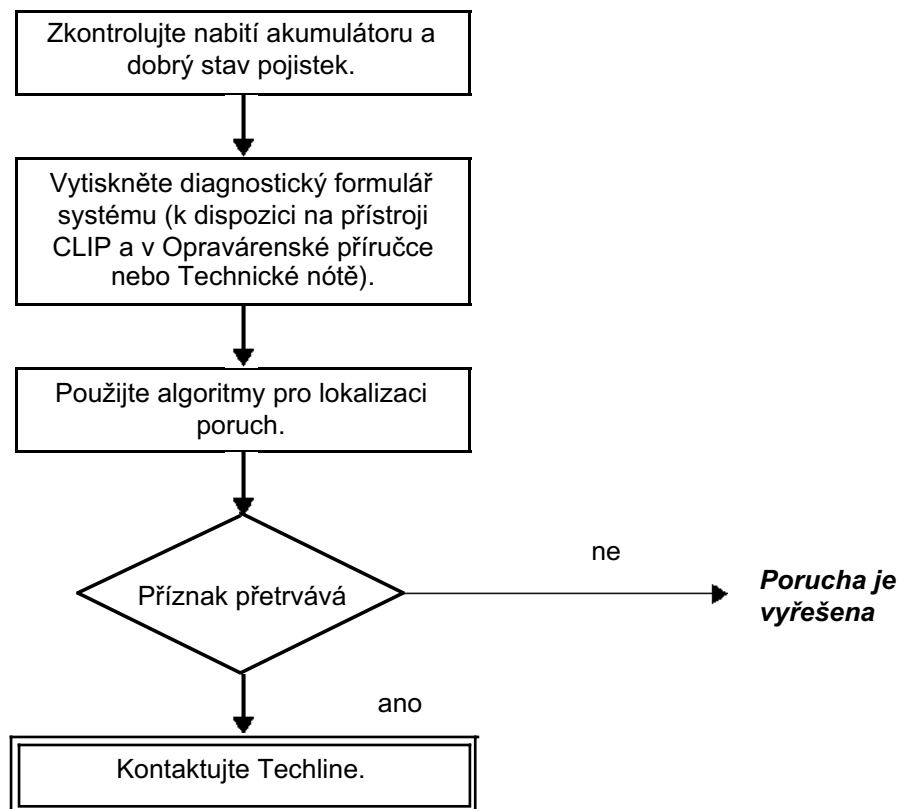
Pro diagnostiku přístrojové desky zapněte zapalování v diagnostickém režimu (připojte + APC).

#### Stížnosti zákazníka - Algoritmus pro lokalizaci poruch

Protože přístrojovou desku nelze diagnostikovat pomocí diagnostického přístroje RENAULT, diagnostika se provádí prostřednictvím stížností zákazníka a algoritmů pro lokalizaci poruch.

**Shrnutí obecného postupu, který je třeba dodržet, je uvedeno ve formě algoritmu na následující straně.**

**4. POSTUP DIAGNOSTIKY**



#### **4. POSTUP DIAGNOSTIKY (pokračování)**

##### **Kontrola kabeláže:**

##### **Obtíže při diagnostice**

Odpojení konektorů a/nebo manipulace s kabeláží může dočasně odstranit původ poruchy. Elektrická měření napětí, odporu a izolace jsou obecně správná, zejména když porucha není přítomna v okamžiku analýzy (přechodná porucha).

##### **Vizuální kontrola**

Hledejte narušení kabeláže pod kapotou motoru a uvnitř vozidla. Proveďte důkladnou kontrolu ochranných prvků, izolací a správného vedení kabeláže. Hledejte stopy oxidace.

##### **Hmatová kontrola**

Během manipulace s kabeláží použijte diagnostický přístroj tak, abyste zjistili změnu stavu poruch, z "přechodné" na "trvalou".  
Ujistěte se, že jsou konektory správně zajištěny.  
Vyvíjejte na konektory mírnou sílu.  
Kruťte kabelový svazek.  
Pokud dojde ke změně stavu, pokuste se lokalizovat původ poruchy.

##### **Prohlídka každého prvku**

Odpojte konektory a zkontrolujte vzhled klipsů a jazýčků a rovněž jejich osazení (absence osazení na izolační části). Zkontrolujte, zda jsou klipsy a jazýčky správně zajištěny ve zdírkách. Zkontrolujte, zda nejsou klipsy a jazýčky při připojení zatlačeny. Zkontrolujte dotykový tlak klipsů za použití jazýčku odpovídajícího modelu.

##### **Kontrola odporu:**

Zkontrolujte průchodnost celých obvodů po jednotlivých úsecích. Hledejte zkrat na kostru, na **+12 V** nebo s jiným vodičem.

Pokud je detekována porucha, proveďte opravu nebo výměnu kabeláže.

### 5. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Každý úkon na některém prvku vyžaduje dodržení bezpečnostních pravidel, aby se předešlo všem lidským a materiálním škodám:

- Zkontrolujte správné nabití akumulátoru, abyste zamezili snížení funkčnosti řídicích jednotek při slabém nabití.
- Používejte vhodné přístroje.

### 6. AUTODIAGNOSTICKÁ FUNKCE

Seznam testovaných zobrazovacích zařízení zahrnuje:

aktivaci ručičkových ukazatelů a číselných ukazatelů displeje s tekutými krystaly.

#### UPOZORNĚNÍ

Kontrolky jsou řízeny prostřednictvím drátového spojení (klasické ovládání prostřednictvím vodiče spojovacího kontrolku s řídicí jednotkou), nejsou přístrojovou deskou testovány.

Pro test kontrolky použijte diagnostický přístroj (CLIP nebo NXR) v režimu povelu "**Test kontrolky pro indikaci poruchy**" řídicích jednotek ovládajících testovanou kontrolku, kromě kontrolky minimální hladiny paliva, která je testována přístrojovou deskou.

Případná porucha kontrolky vyžaduje výměnu přístrojové desky.

### PŘÍSTUP DO DIAGNOSTICKÉHO REŽIMU A ZMĚNA STRÁNEK

Tato funkce je zobrazena:

**Verze s palubním počítačem nebo bez něj**

#### Vstup:

- Dlouhým stisknutím tlačítka "Vynulování" počítadla ujetých kilometrů po dobu **5 s** při připojení + **APC**.

#### Přepínání informací:

- Přepínání informací palubního počítače se provádí postupnými stisknutími tlačítka "Vynulování" počítadla ujetých kilometrů.

#### Výstup:

- Automatické ukončení fáze diagnostiky po uplynutí **5 minut**.
- Ukončení fáze diagnostiky po vypnutí zapalování.
- Ukončení fáze diagnostiky dlouhým stisknutím tlačítka "vynulování" počítadla ujetých kilometrů, tato manipulace vymaže přechodné poruchy.

### POPIS SEKVENCE TESTŮ RUČIČKOVÝCH UKAZATELŮ

Ručičkové ukazatele jsou aktivovány současně.

Rychloměr zobrazuje po dobu **1 s** a po rozsazích **40 km/h** rychlosti od **0 do 170 km/h**.

Otáčkoměr zobrazuje po dobu **1 s** a po rozsazích **1000 ot./min** hodnoty od **0 do 7000 ot./min**.

### ZOBRAZENÍ STRÁNEK PALUBNÍHO POČÍTAČE A NÁVOD K DIAGNOSTICE

První stránka: Na stránce palubního počítače jsou rozsvíceny všechny kontrolky s verzí programu + hodiny.

Druhá stránka: Na palubním počítači jsou rozsvíceny všechny segmenty.

Třetí stránka: "**Zobrazení počtu litrů**"

V případě trvalé poruchy typu "přerušný obvod nebo zkrat" je zobrazeno "- - -".

Čtvrtá stránka: "**Spotřeba paliva v litrech za hodinu**" informace při běžícím motoru.

V případě trvalé poruchy typu "přerušný obvod nebo zkrat" je zobrazeno "- - -".

Pátá stránka: "**Poruchy snímače uložené v paměti**", když nedošlo k žádné trvalé ani přechodné poruše, je zobrazeno "- - - -".

– Při trvalých a přechodných poruchách "Teplota chladicí kapaliny" je zobrazeno "- - -TO" při přerušném obvodu, "- - -TC" při zkratu.

Poruchy "Teplota chladicí kapaliny" nejsou významné, poruchu "TO" nesmíte brát v úvahu, když je motor studený.

– Při trvalých a přechodných poruchách "Palivoměr" je zobrazeno "-JO- -" při přerušném obvodu. "-JC- -" při zkratu.

– Jsou zobrazeny přechodné a trvalé poruchy "Spotřeba paliva" s indikací "D- - -" při absenci signálu spotřeby paliva.

Poruchy "spotřeba paliva" je třeba brát v úvahu výhradně u verzí s palubním počítačem.

Všechny poruchy zobrazené na stránce "Poruchy snímače uložené v paměti" jsou poruchy, které byly detekovány, ale nadále nejsou potvrzeny jako trvalé.

V případě více přechodných nebo trvalých poruch jsou tyto poruchy zobrazeny na jediném řádku.

Pro vymazání poruch uložených v paměti a ukončení diagnostické sekvence, dlouze stiskněte tlačítko "vynulování" počítadla ujetých kilometrů.

# DIAGNOSTICKÝ FORMULÁŘ

Systém: Přístrojová deska

Strana 1/2

Seznam dílů pod dohledem: Řídicí jednotka

## ● Administrativní identifikace

Datum

				2	0		
--	--	--	--	---	---	--	--

Formulář vyplnil

--

VIN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motor

--	--	--	--	--	--

Diagnostický přístroj

	CLIP
--	------

Verze aktualizace

--	--	--

## ● Stížnost zákazníka

	1188	Chybné zobrazení hladiny paliva		1156	Chybné zobrazení teploty chladicí kapaliny		1187	Digitální displej: defektní text/obraz
	1185	Chybné zobrazení rychlosti		1157	Kontrolky se nerozsvítí			
	1186	Chybné zobrazení otáček		1190	Nesprávné indikace palubního počítače			

Jiný

Vaše upřesnění

## ● Podmínky výskytu stížnosti zákazníka

	011	Při zapnutí zapalování		005	Při jízdě		004	Přechodný výskyt
	009	Náhlá porucha		010	Postupné snižování funkčnosti			

Jiný

Vaše upřesnění

## ● Dokumentace použita při diagnostice

Použitý postup diagnostiky	
Typ diagnostické příručky:	Opravná příručka <input type="checkbox"/> Technická nota <input type="checkbox"/> Podpůrná diagnostika <input type="checkbox"/>
Č. diagnostické příručky:	
Použité schéma zapojení	
Č. technické note Schéma zapojení:	
Další dokumenty	
Název a/nebo objednávací číslo:	



**RENAULT**

FD 10  
Diagnostický formulář



# DIAGNOSTICKÝ FORMULÁŘ

Systém: Přístrojová deska

Strana 2/2

## ● Identifikace řídicí jednotky a vyměňovaných dílů systému

Objednací číslo dílu 1	
Objednací číslo dílu 2	
Objednací číslo dílu 3	
Objednací číslo dílu 4	
Objednací číslo dílu 5	

Je třeba přechíst pomocí diagnostického přístroje (obrazovka Identifikace):

Objednací číslo řídicí jednotky	
Číslo dodavatele	
Číslo programu	
Verze programu	
Č. kalibrace	
VDIAG	

## ● Poruchy zjištěné na diagnostickém přístroji

Č. poruchy	Trvalá	Přechodná	Název poruchy	Charakteristika

## ● Podmínky výskytu poruchy

Č. stavu nebo parametru	Název parametru	Hodnota	Jednotka

## ● Specifické informace o systému

Popis:

## ● Doplňkové informace

Které prvky vás vedly k výměně řídicí jednotky?

Jaké další díly byly vyměněny?

Další vadné funkce?

Vaše upřesnění:




**RENAULT**

FD 10  
Diagnostický formulář

### 1. FUNKCE RUČIČKOVÝCH UKAZATELŮ

#### Ukazatel rychlosti

Informace o rychlosti vozidla je přenášena do přístrojové desky přes drátové spojení. Informace je dodávána snímačem na převodovce.

#### Ukazatel otáček motoru

Informace o otáčkách motoru je dodávána do přístrojové desky přes drátové spojení (informace dodávaná řídicí jednotkou vstříkovaní).

### 2. FUNKCE PALUBNÍHO POČÍTAČE

#### Sloupcový ukazatel teploty chladicí kapaliny

Informace o teplotě chladicí kapaliny je přenášena do přístrojové desky přes drátové spojení.

Informace je dodávána snímačem teploty chladicí kapaliny.

Nad **115 °C** (včetně) jsou rozsvíceny všechny segmenty s výstražnou kontrolkou.

Od **105 °C** (včetně) do **115 °C** (vyjma) je rozsvíceno devět segmentů.

Od **80 °C** (včetně) do **105 °C** (vyjma) je rozsvíceno šest segmentů.

Od **50 °C** (vyjma) do **80 °C** (vyjma) jsou rozsvíceny tři segmenty.

Všechny segmenty jsou zhasnuty při teplotě nižší než **50 °C**.

#### Sloupcový ukazatel hladiny paliva a výstražná kontrolka minimální hladiny paliva

Oddělená kontrolka "**Výstraha při minimální hladině paliva**" se rozsvítí, jakmile je dosaženo limitu rezervy a zhasne devět segmentů sloupcového ukazatele.

Výpočet hladiny paliva a řízení kontrolky se provádí zpracováním informace palivoměru dodávané přes drátové spojení.

#### ZVLÁŠTNÍ POZNÁMKA TÝKAJÍCÍ SE FUNKCE PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ:

Při zapnutí zapalování je proveden autotest kontrolky "**Výstraha při minimální hladině paliva**" trvající **3 s**.

**Případ 1:** Pokud je připojen palivoměr, avšak hladina paliva v nádrži je nižší než limit rezervy, další svícení kontrolky po uplynutí **3 s** závisí na informaci o hladině paliva (kompenzována za zohlednění nových seřízení).

**Případ 2:** Pokud palivoměr není připojen a pokud se jedná o první zapnutí zapalování s poruchou, kontrolka "**Výstraha při minimální hladině paliva**" rychle bliká **2 sekundy** a následně po uplynutí maximálně **1 minuty 40 sekund** (doba pro detekci poruchy), sloupcový ukazatel hladiny paliva zhasne a následně se spojitě rozsvítí kontrolka minimální hladiny paliva.

**Případ 3:** Pokud palivoměr není připojen a kontrolka již byla rozsvícena před tímto zapnutím zapalování, je udržováno svícení kontrolky "**Výstraha při minimální hladině paliva**" a následně po uplynutí **1 min 40 s**, všechny segmenty sloupcového ukazatele zhasnou.

### Kontrolka tlaku oleje

Při zapnutí zapalování se kontrolka tlaku oleje rozsvítí.

Když běží motor a tlak oleje je dostatečný, kontrolka zhasne.

Informace o tlaku oleje je přenášena do přístrojové desky přes drátové spojení.

Informace je dodávána spínačem ovládaným tlakem oleje.

### 3. POČÍTADLO UJETÝCH KILOMETRŮ

#### Počítadlo celkově ujetých kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů se zobrazí, jakmile je zapnuto zapalování.

Stisknutí některého z tlačítek pro přepínání informací "**palubního počítáče**" nebo "**vynulování**" umožňuje přejít na následující stránku.

#### Počítadlo dílčí ujeté dráhy

Počítadlo dílčí ujeté dráhy se zobrazí namísto počítadla celkově ujeté dráhy po krátkém stisknutí tlačítek "**Palubní počítáč**" nebo "**Vynulování**".

Kromě následujících případů:

- Jeho vynulování je provedeno dlouhým stisknutím tlačítka "**Vynulování**" přístrojové desky.
- Vynulování počítadla denně ujetých kilometrů je odlišné od vynulování **palubního počítáče** (ujetá vzdálenost).

#### Palubní počítáč

Namísto počítadel ujetých kilometrů jsou prostřednictvím stisknutí tlačítka, které je umístěno na páčce ovládání stěračů (tlačítko "**palubní počítáč**"), zobrazovány různé sekvence palubního počítáče. Vynulování (označení výjezdu) je provedeno dlouhým stisknutím tlačítka "**Vynulování**".

Informace palubního počítáče se postupně zobrazují na displeji po počítadle denně ujetých kilometrů v následujícím pořadí:

- **spotřebované palivo** (v litrech/100 km) od posledního označení výjezdu,
- **průměrná spotřeba** (v litrech/100 km) od posledního označení výjezdu.

Zobrazí se až po ujetí **400 m**.

Vychází z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od posledního označení výjezdu.

- **Okamžitá spotřeba** (v l/100 km)

Zobrazí se, pouze když rychlost vozidla překročí přibližně **30 km/h**.

Při zcela uvolněném pedálu akcelerace a rychlosti vyšší než **30 km/h** je okamžitá spotřeba rovna **0**.

### Odhadovaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím palivem (v km)

Zobrazí se až po ujetí přibližně **400 m**. Jedná se o potenciální dojezdovou vzdálenost, jejíž výpočet vychází z ujeté vzdálenosti, množství paliva zbývajícího v nádrži a spotřebovaného paliva.

#### **Poznámka:**

Dojezdová vzdálenost nadále není zobrazena **3 minuty** po rozsvícení kontrolky minimální hladiny paliva.

- **Ujetá vzdálenost** od posledního označení výjezdu
- **Průměrná rychlost** od posledního označení výjezdu

Zobrazí se po ujetí **400 m**. Je získána vydělením ujeté vzdálenosti časem uplynulým od posledního označení výjezdu. Palubní počítač je vybaven vnitřním měřením času.

### KONTROLKA ZATAŽENÍ RUČNÍ BRZDY A DETEKCE PORUCHY NA BRZDOVÉM SYSTÉMU

- Spínač ruční brzdy
- Spínač minimální hladiny brzdové kapaliny
- Porucha na elektronickém rozdělovači brzdění (**VÝHRADNĚ S ABS**).

# PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

## Diagnostika - Funkce systému

# 83A

Kontrolka		Ovládání	Testována	Prvek vysílající informaci
1	Otevíratelné části	<b>Kostra</b>	NE	Jednotka UCH
2	Tlumená světla	<b>+12 V</b>	NE	Páčka pro ovládání osvětlení
3	Dálková světla	<b>+12 V</b>	NE	Páčka pro ovládání osvětlení
4	Zadní mlhová světla	<b>+12 V</b>	NE	Páčka pro ovládání osvětlení
5	Přední mlhová světla	<b>+12 V</b>	NE	Páčka pro ovládání osvětlení
6	Levá a pravá směrová světla	<b>+12 V</b>	NE	Jednotka UCH
7	Porucha nabití akumulátoru	<b>kostra</b>	NE (je však rozsvícena při zastaveném motoru)	Alternátor
8	Porucha vstřikování závažnosti 2 Teplota chladicí kapaliny	<b>kostra</b>	<b>3 s</b> systémem vstřikování	Řídicí jednotka Vstřikování
9	Výstraha tlaku oleje	<b>kostra</b>	NE (je však rozsvícena při zastaveném motoru)	Snímač tlaku oleje
10	Zatažení ruční brzdy + minimální hladina brzdové kapaliny (bez ABS)	<b>kostra</b>	NE	Spínač ruční brzdy Spínač minimální hladiny brzdové kapaliny
	Zatažení ruční brzdy + minimální hladina brzdové kapaliny + elektronický rozdělovač brzdění (s ABS)		<b>3 s</b> systémem ABS	Spínač ruční brzdy + spínač minimální hladiny brzdové kapaliny + řídicí jednotka ABS
12	Protiblokovací systém (aktivní)	<b>kostra</b>	<b>3 s</b> systémem ABS	Řídicí jednotka ABS
13	Airbagy	<b>kostra</b>	<b>3 s</b> systémem airbagů	Řídicí jednotka airbagů
14	Airbag Off	<b>kostra</b>	<b>3 s</b> systémem airbagů	Řídicí jednotka airbagů
15	Vyhřívání zadního okna	<b>kostra</b>	NE (rozsvíceno při aktivaci funkce)	Deska relé příslušenství
16	Výstraha minimální hladiny paliva	<b>kostra</b>	<b>3 s</b> přístrojovou deskou	Řízení přístrojové desky (informace palivoměru)
18	OBD	<b>kostra</b>	<b>3 s</b> systémem vstřikování	Řídicí jednotka vstřikování
19	Zapomenutí bezpečnostního pásu	<b>kostra</b>	NE (rozsvíceno při aktivaci funkce)	Spínač bezpečnostního pásu

# PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

## Diagnostika - Přiřazení pinů řídicí jednotky

**83A**

### KONEKTOR (šedý 24pinový)

Šedý 24pinový konektor je instalován pouze u verzí MG a HG.

Pin	Popis
1	Nepoužit
2	Nepoužit
3	Kontrolka zablokování airbagu spolujezdce
4	Nepoužit
5	Nepoužit
6	Nepoužit
7	Nepoužit
8	Nepoužit
9	Nepoužit
10	Nepoužit
11	Nepoužit
12	Kontrolka otevření dveří
13	Kostra (bez ABS) Kontrolka poruchy elektronického rozdělovače brzdění (s ABS)
14	Nepoužit
15	Nepoužit
16	Kostra (bez ABS) Kontrolka poruchy ABS (s ABS)
17	Nepoužit
18	Nepoužit
19	Signál informace o spotřebě paliva
20	Nepoužit
21	Nepoužit
22	Nepoužit
23	Nepoužit
24	Nepoužit

# PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

## Diagnostika - Přiřazení pinů řídicí jednotky

**83A**

### KONEKTOR (černý 24pinový)

Pin	Popis
1	Ovládání kontrolky elektronického zámku
2	Kontrolka teploty chladicí kapaliny
3	Nepoužit
4	Kontrolka poruchy odstraňování emisí
5	Kontrolka zadních mlhových světel
6	Kontrolka předních mlhových světel
7	Kostra
8	Signál - snímače palivoměru
9	Napájení + akumulátoru
10	Napájení po zapnutí zapalování
11	Napájení + obrysových světel
12	Signál + teploty chladicí kapaliny
13	Kontrolka dobíjení akumulátoru
14	Kontrolka tlaku oleje
15	Kontrolka směrových světel
16	Kontrolka ruční brzdy + hladiny brzdové kapaliny
17	Kontrolka odmrazování zadního okna
18	Kontrolka dálkových světel
19	Kontrolka tlumených světel
20	Kontrolka poruchy airbagů
21	Signál otáčkoměru
22	Signál rychlosti vozidla
23	Ovládání přepínání informací (palubní počítač)
24	Signál + hladiny paliva

### Postup výměny

- Před výměnou přístrojové desky proveďte diagnostiku.
- Postup demontáže a zpětné montáže přístrojové desky viz opravářenskou příručku k mechanickým ústrojím.
- Výměna přístrojové desky se provádí po schválení ze strany Techline.



<b>OTÁČKY MOTORU</b>	<b>UKAZATEL NA NULE NEBO NEKOHERENTNÍ INFORMACE</b>	<b>ALP 1</b>
<b>TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY</b>	<b>BEZ INFORMACE NEBO NEKOHERENTNÍ INFORMACE</b>	<b>ALP 2</b>
<b>HLADINA PALIVA</b>	<b>BEZ INFORMACE O HLADINĚ NEBO NEKOHERENTNÍ INFORMACE</b>	<b>ALP 3</b>
	<b>VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA MINIMÁLNÍ HLADINY PALIVA ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA</b>	<b>ALP 4</b>
<b>PORUCHA VSTŘIKOVÁNÍ ZÁVAŽNOSTI 2/TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY</b>	<b>KONTROLKA ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA</b>	<b>ALP 5</b>
<b>PORUCHA VSTŘIKOVÁNÍ ZÁVAŽNOSTI 1</b>	<b>KONTROLKA ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA</b>	<b>ALP 6</b>
<b>RYCHLOST VOZIDLA</b>	<b>UKAZATEL NA NULE NEBO NEKOHERENTNÍ INFORMACE (informace dodávaná převodovkou)</b>	<b>ALP 7</b>
<b>PORUCHA AIRBAGU</b>	<b>KONTROLKA ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA</b>	<b>ALP 8</b>
<b>VÝSTRAHA TLAKU OLEJE</b>	<b>KONTROLKA ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA</b>	<b>ALP 9</b>

<b>TLUMENÁ SVĚTLA</b>		
	KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM	ALP 10
<b>DÁLKOVÁ SVĚTLA</b>		
	KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM	ALP 11
<b>ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA</b>		
	KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM	ALP 12
<b>PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA</b>		
	KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM	ALP 13
<b>PORUCHA ABS</b>		
	KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM	ALP 14
<b>SMĚROVÁ SVĚTLA</b>		
	KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM	ALP 15
<b>BLOKACE STARTOVÁNÍ</b>		
	KONTROLKA BLOKACE STARTOVÁNÍ ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA NEBO BLIKÁ PŘI JÍZDĚ	ALP 16
	KONTROLKA ZŮSTÁVÁ BEZ PŘIPOJENÍ + APC ZHASNUTA	ALP 17
<b>PORUCHA DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU</b>		
	KONTROLKA ZŮSTÁVÁ ROZSVÍCENA (při běžícím motoru)	ALP 18

**ZATAŽENÍ RUČNÍ BRZDY A DETEKCE PORUCHY NA BRZDOVÉM SYSTÉMU**

KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM (BEZ ABS)

ALP 19

KONTROLKA FUNGUJE NEKOHERENTNÍM ZPŮSOBEM (S ABS)

ALP 20

**VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA**

KONTROLKA SE NEROZSVÍTÍ

ALP 21

**PŘÍSTROJOVÁ DESKA**

BEZ ZOBRAZENÍ PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ

ALP 22

**PALUBNÍ POČÍTAČ NEBO DÍLČÍ UJETÁ DRÁHA NEBO HODINY**

DOJDE K VYNULOVÁNÍ PŘI KAŽDÉM VYPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ

ALP 23

**KONTROLKA OTEVÍRATELNÝCH ČÁSTÍ**

KONTROLKA SE NEROZSVÍTÍ

ALP 24

<b>ALP 1</b>	<b>Ukazatel otáček motoru na nule nebo nekoherentní informace</b> <b>Vysílač zprávy: řídicí jednotka vstřikování</b>
--------------	---

Zajistěte komunikaci s řídicí jednotkou vstřikování.  
Zkontrolujte přítomnost informace o otáčkách motoru a její koherenci.  
V případě absence nebo nekoherence informace o otáčkách motoru proveďte diagnostiku vstřikování.  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče::  
černý konektor displeje přístrojové desky **pin 21** —————▶ **pin 70** 90pinového konektoru řídicí jednotky vstřikování

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, aktivujte autodiagnostickou sekvenci přístrojové desky.  
Pokud není autodiagnostická sekvence správná, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 2</b>	<b>Bez informace o teplotě chladicí kapaliny nebo nekoherentní informace</b> <b>Informace dodávaná snímačem teploty chladicí kapaliny</b>
--------------	--

Zkontrolujte připojení a stav 3pinového konektoru snímače teploty chladicí kapaliny.  
V případě potřeby uveďte konektor do funkčního stavu.

Změřte odpor snímače teploty chladicí kapaliny mezi **pinem 12 a kostrou**.

Vyměňte snímač teploty chladicí kapaliny, pokud naměřený odpor není:

**50 až 80 °C = 927 Ω až 825 Ω**

**80 až 105 °C = 300 Ω až 273 Ω**

**105 až 115 °C = 136 Ω až 124 Ω**

**Výstražná teplota + 115 °C = 103 Ω**

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

černý konektor displeje přístrojové desky **pin 12** —————▶ **pin A** 3pinového konektoru snímače teploty chladicí kapaliny

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 3</b>	<b>Bez informace o hladině paliva nebo nekoherentní informace Informace dodávaná palivoměrem</b>
--------------	--

<p>Aktivujte autodiagnostickou sekvenci přístrojové desky.          Pokud není autodiagnostická sekvence správná, kontaktujte Techline.</p>
<p>Pokud je autodiagnostická sekvence v pořádku, manipulujte s kabelovým svazkem mezi měřičem hladiny paliva a přístrojovou deskou tak, abyste obdrželi koherentní informaci.          Vyhledejte případná narušení kabelového svazku a zkontrolujte připojení a stav konektorů.          V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.</p>
<p>Zkontrolujte, zda není nádrž deformována.          V případě potřeby vyměňte nádrž.</p>
<p>Zkontrolujte montáž měřiče.          V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.</p>
<p>Odpojte konektor měřiče hladiny paliva a změřte odpor mezi piny B1 a A1 měřiče hladiny paliva.          Plná nádrž = <b>33 Ω ± 10 Ω</b> (nádrž 50 l)          Nádrž plná ze tří čtvrtin = <b>110 Ω ± 10 Ω</b>          Nádrž plná z poloviny = <b>166 Ω ± 10 Ω</b>          Nádrž plná ze čtvrtiny = <b>232 Ω ± 10 Ω</b>          Prázdná nádrž = <b>313 Ω ± 10 Ω</b>          Vyměňte měřič, pokud nevyhovuje.</p>
<p>Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujících spojovacích vodičů:              měřič <b>pin A1</b>   ————▶ <b>pin 8</b> černého konektoru přístrojové desky              měřič <b>pin B1</b>   ————▶ <b>pin 24</b> černého konektoru přístrojové desky          V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.</p>
<p>Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.</p>

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 4</b>	<b>Výstražná kontrolka minimální hladiny paliva zůstává rozsvícena</b>
--------------	--

Aktivujte autodiagnostickou sekvenci přístrojové desky.  
Pokud není autodiagnostická sekvence správná, kontaktujte Techline.

Pokud je autodiagnostická sekvence správná, zkontrolujte montáž měřiče.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Odpojte konektor měřiče hladiny paliva a změřte odpor mezi piny B1 a A1 měřiče hladiny paliva.  
Plná nádrž = **33 Ω ± 10 Ω** (nádrž 50 l)  
Nádrž plná ze tří čtvrtin = **110 Ω ± 10 Ω**  
Nádrž plná z poloviny = **166 Ω ± 10 Ω**  
Nádrž plná ze čtvrtiny = **232 Ω ± 10 Ω**  
Prázdná nádrž = **313 Ω ± 10 Ω**  
Vyměňte měřič, pokud nevyhovuje.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujících spojovacích vodičů:  
měřič **pin A1** —————> **pin 8** černého konektoru přístrojové desky  
měřič **pin B1** —————> **pin 24** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

ALP 5	<b>Kontrolka poruchy vstřikování závažnosti 2/teploty chladicí kapaliny zůstává rozsvícena</b> <b>Vysílač zprávy: řídicí jednotka vstřikování</b>
-------	--

Proveďte diagnostiku vstřikování.  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujících spojovacích vodičů:  
řídicí jednotka vstřikování **pin 9** → **pin 2** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------



<b>ALP 6</b>	<b>Kontrolka poruchy vstřikování závažnosti 1 zůstává rozsvícena</b> <b>Vysílač zprávy: řídicí jednotka vstřikování</b>
--------------	--

Proveďte diagnostiku vstřikování.  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujících spojovacích vodičů:  
řídicí jednotka vstřikování **pin 34** —————▶ **pin 4** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 7</b>	<b>Ukazatel rychlosti vozidla na nule nebo nekoherentní informace</b> <b>Informace dodávaná převodovkou</b>
--------------	--

Aktivujte autodiagnostickou sekvenci přístrojové desky.  
Zkontrolujte funkci ručičky na všech rozsazích rychlosti.  
Pokud není autodiagnostická sekvence správná, kontaktujte Techline.

Pomocí diagnostického přístroje zkontrolujte, zda jednotka UCH správně přijímá informaci o rychlosti vozidla při zkušební jízdě.

### V případě absence informace "rychlost vozidla" na jednotce UCH.

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Odpojte konektor snímače pro měření rychlosti a zkontrolujte přítomnost napětí **+12 V** na **pinu A** snímače a přítomnost **kostry** na pinu **B2** snímače.

**– V případě absence napětí +12 V:**

Zkontrolujte stav ochranné pojistky snímače rychlosti vozidla. Zajistěte správnou funkci **relé vstřikování (1047)**.  
V případě potřeby ji vyměňte.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

**relé vstřikování (1047)**

**pin A5** —————> **pin A** snímače pro měření rychlosti

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

**– V případě absence kostry:**

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

**kostra** —————> **pin B2** snímače pro měření rychlosti

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

snímač pro měření rychlosti **pin B1** —————> **pin 22** černého konektoru přístrojové desky

snímač pro měření rychlosti **pin B1** —————> **pin 6** černého konektoru EH1 jednotky UCH

černý konektor displeje přístrojové desky **pin 22** —————> **pin 6** černého konektoru EH1 jednotky UCH

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud porucha přetrvává, vyměňte snímač pro měření rychlosti.

### V případě přítomnosti informace "rychlost vozidla" na jednotce UCH.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

snímač pro měření rychlosti **pin B1** —————> **pin 22** černého konektoru přístrojové desky

černý konektor displeje přístrojové desky **pin 22** —————> **pin 6** černého konektoru EH1 jednotky UCH

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 8</b>	<b>Kontrolka poruchy airbagu zůstává rozsvícena</b> <b>Informace dodávaná řídicí jednotkou airbagů</b>
--------------	---

Proveďte diagnostiku funkce "airbagy a předpínače".  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:  
řídicí jednotka airbagů **pin 7** → **pin 20** černý konektor přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

ALP 9	Výstražná kontrolka tlaku oleje zůstává rozsvícena Informace dodávaná snímačem tlaku oleje
-------	---

Zkontrolujte celkový stav opotřebení motoru (hladinu oleje, tlak oleje, olejový okruh atd.). Zkontrolujte, zda nedochází ke značnému vnějšímu úniku oleje. V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Při běžícím motoru manipulujte s kabelovým svazkem mezi snímačem tlaku oleje a přístrojovou deskou, tak abyste zjistili zhasnutí kontrolky. Vyhledejte případná narušení kabelového svazku a zkontrolujte stav a připojení konektorů. V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Zkontrolujte při běžícím motoru izolaci proti <b>kostře</b> na <b>pinu 1</b> snímače tlaku oleje. V případě přítomnosti <b>kostry</b> vyměňte snímač tlaku oleje.
Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče: snímač tlaku oleje <b>pin 1</b> —————▶ <b>pin 14</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

PO OPRAVĚ	Zkontrolujte správnou funkci.
-----------	-------------------------------

<b>ALP 10</b>	<b>Kontrolka tlumených světel funguje nekoherentním způsobem</b>
---------------	--

Proveďte tento diagnostický postup, výhradně pokud:

- jsou tlumená světla rozsvícena a kontrolka zůstává zhasnuta,
- jsou tlumená světla zhasnuta a kontrolka zůstává rozsvícena.

**Tlumená světla jsou rozsvícena, ale kontrolka zůstává zhasnuta.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Ovládací páčka světel je v poloze rozsvícení tlumených světel.

Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 19 černého konektoru** přístrojové desky.

- **V případě přítomnosti napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.
- **V případě absence +12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

pojistková skříňka v kabině **pin S9** —————▶ **pin 19** černého konektoru přístrojové desky

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

**Tlumená světla jsou zhasnuta, ale kontrolka zůstává rozsvícena.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Páčka ovládání osvětlení je v klidové poloze.

Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 19 černého konektoru** přístrojové desky.

- V případě absence napětí **+12 V** vyměňte přístrojovou desku.
- V případě přítomnosti **+12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

pojistková skříňka v kabině **pin S9** —————▶ **pin 19** černého konektoru přístrojové desky

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

ALP 11

Kontrolka dálkových světel funguje nekoherentním způsobem

Proveďte tento diagnostický postup, výhradně pokud:

- jsou dálková světla rozsvícena a kontrolka zůstává zhasnuta,
- jsou dálková světla zhasnuta a kontrolka zůstává rozsvícena.

**Dálková světla jsou rozsvícena, ale kontrolka zůstává zhasnuta.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Ovládací páčka světel je v poloze rozsvícení dálkových světel.  
Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 18 černého konektoru** přístrojové desky.  
– **V případě přítomnosti napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.  
– **V případě absence +12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:  
pojistková skříňka v kabině **pin S11** —————▶ **pin 18 černého konektoru** přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

**Dálková světla jsou zhasnuta, ale kontrolka zůstává rozsvícena.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Páčka ovládání osvětlení je v klidové poloze.  
Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 18 černého konektoru** přístrojové desky.  
– **V případě absence napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.  
– **V případě přítomnosti +12 V** zkontrolujte **izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu** u následujícího spojovacího vodiče:  
pojistková skříňka v kabině **pin S11** —————▶ **pin 18 černého konektoru** přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

**PO OPRAVĚ**

Zkontrolujte správnou funkci.

<b>ALP 12</b>	<b>Kontrolka zadních mlhových světel funguje nekoherentním způsobem</b>
---------------	---

Proveďte tento diagnostický postup, výhradně pokud:

- jsou zadní mlhová světla rozsvícena a kontrolka zůstává zhasnuta,
- jsou zadní mlhová světla zhasnuta a kontrolka zůstává rozsvícena.

**Zadní mlhová světla jsou rozsvícena, ale kontrolka zůstává zhasnuta.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Ovládací páčka osvětlení je v poloze rozsvícení zadních mlhových světel.

Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 5 černého konektoru** přístrojové desky.

- **V případě přítomnosti napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.
- **V případě absence +12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

pojistková skříňka v kabině **pin S20** —————▶ **pin 5 černého konektoru** přístrojové desky

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

**Zadní mlhová světla jsou zhasnuta, ale kontrolka zůstává rozsvícena.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Páčka ovládání osvětlení je v klidové poloze.

Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 18 černého konektoru** přístrojové desky.

- **V případě absence napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.
- **V případě přítomnosti +12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

pojistková skříňka v kabině **pin S20** —————▶ **pin 5 černého konektoru** přístrojové desky

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

ALP 13	Kontrolka předních mlhových světel funguje nekoherentním způsobem
--------	---

**Přední mlhová světla jsou rozsvícena, ale kontrolka zůstává zhasnuta.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Ovládací páčka osvětlení je v poloze rozsvícení předních mlhových světel.  
Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 6 černého konektoru** přístrojové desky.  
– **V případě přítomnosti napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.  
– **V případě absence +12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:  
přístrojová deska **pin 6** —————▶ **pin A5** deska relé příslušenství (299)  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

**Přední mlhová světla jsou zhasnuta, ale kontrolka zůstává rozsvícena.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Páčka ovládání osvětlení je v klidové poloze.  
Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 6 černého konektoru** přístrojové desky.  
– **V případě absence napětí +12 V** vyměňte přístrojovou desku.  
– **V případě přítomnosti +12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:  
přístrojová deska **pin 6** —————▶ **pin A5** deska relé příslušenství (299)  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------



<b>ALP 14</b>	<b>Kontrolka ABS funguje nekoherentním způsobem</b> <b>Vysílač zprávy: řídicí jednotka ABS</b>
---------------	---

**Kontrolka ABS zůstává trvale zhasnuta, dokonce i při zapnutí zapalování.**

Proveďte diagnostiku ABS.  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Odpojte řídicí jednotku ABS a zkontrolujte svícení kontrolky na přístrojové desce.  
Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte izolaci proti kostře, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:  
řídicí jednotka ABS **pin 22** —————▶ **pin 16** šedého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

**Kontrolka ABS zůstává trvale rozsvícena.**

Proveďte diagnostiku ABS.  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte připojení a stav konektorů.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Zkontrolujte izolaci proti **+12 V**, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:  
řídicí jednotka ABS **pin 22** —————▶ **pin 16** šedého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Při připojené řídicí jednotce ABS, zapnutém zapalování a odpojené přístrojové desce, zkontrolujte izolaci proti kostře na **pinu 16** šedého konektoru přístrojové desky.  
V případě přítomnosti **kostry**, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 15</b>	<b>Kontrolka směrových světel funguje nekoherentním způsobem</b> <b>Vysílač zprávy: jednotka UCH</b>
---------------	---

**Pokud je funkce směrových světel nenormální, proveďte diagnostiku jednotky UCH.**

Zkontrolujte připojení a stav konektorů. V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Odpojte konektory přístrojové desky a jednotky <b>UCH</b> a zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče: černý konektor EH1 jednotky UCH <b>pin 5</b> → <b>pin 15</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 16</b>	<b>Kontrolka blokace startování zůstává rozsvícena nebo bliká při jízdě</b> <b>Vysílač zprávy: jednotka UCH</b>
---------------	--

**Kontrolka blokace startování zůstává rozsvícena.**

Proveďte diagnostiku blokace startování.  
Zkontrolujte, zda kontrolka blokace startování zhasne a následně se znovu rozsvítí při aktivaci povelu "**AC005**".

Vypněte zapalování a následně odpojte černý konektor jednotky UCH.  
Pokud kontrolka není nadále rozsvícena při zapnutí zapalování, může být příčinou jednotka UCH, kontaktujte Techline.

Pokud je kontrolka stále rozsvícena, zkontrolujte izolaci proti **+12 V** a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

černý konektor EH1 jednotky UCH **pin 32** —————▶ **pin 1** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

**Kontrolka blokace startování bliká při jízdě.**

Proveďte diagnostiku blokace startování.  
Zkontrolujte, zda stav "**ET130**" přejde na ZHASNUTA při běžícím motoru.  
Pokud tomu tak není přejděte na kapitolu **82A, Blokace startování, Funkce systému**).

Vypněte zapalování a následně odpojte černý konektor jednotky UCH.  
Pokud kontrolka není nadále rozsvícena při zapnutí zapalování, může být příčinou jednotka UCH, kontaktujte Techline.

Pokud je kontrolka stále rozsvícena, zkontrolujte izolaci proti **+12 V** a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

černý konektor EH1 jednotky UCH **pin 32** —————▶ **pin 1** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 17</b>	<b>Kontrolka blokace startování zůstává bez připojení + APC zhasnuta</b> <b>Vysílač zprávy: jednotka UCH</b>
---------------	---

Proveďte diagnostiku jednotky UCH.

Zkontrolujte, zda kontrolka blokace startování zhasne a následně se znovu rozsvítí při aktivaci povelu "**AC005**".

Pokud je kontrolka stále zhasnuta, zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

černý konektor EH1 jednotky UCH **pin 32** —————▶ **pin 1** černého **konektoru** přístrojové desky

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 18</b>	<b>Kontrolka poruchy dobíjení akumulátoru zůstává rozsvícena (při běžícím motoru)</b> <b>Informace dodávaná alternátorem</b>
---------------	---

Zkontrolujte dobíjecí obvod.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Manipulujte s kabelovým svazkem mezi alternátorem a přístrojovou deskou tak, abyste zjistili zhasnutí kontrolky. Vyhledejte případná narušení kabelového svazku a zkontrolujte stav a připojení konektorů. V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, odpojte konektor přístrojové desky a zkontrolujte izolaci proti **koště** u následujícího spojovacího vodiče:

černý konektor alternátoru **pin 1** —————▶ **pin 13** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 19</b>	<b>Kontrolka zatažení ruční brzdy a detekce poruchy na brzdovém systému funguje nekoherentním způsobem (BEZ ABS)</b>
---------------	--

<b>Kontrolka brzdového systému zůstává rozsvícena i při uvolněné ruční brzdě.</b>
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte absenci úniku na brzdovém okruhu.
Odpojte spínač minimální hladiny brzdové kapaliny. Zkontrolujte správnou funkci spínače minimální hladiny brzdové kapaliny. – Při spínači ponořeném v kapalině absence průchodnosti mezi svorkami <b>B</b> a <b>A</b> . – Při spínači mimo kapalinu průchodnost mezi svorkami <b>B</b> a <b>A</b> . V případě potřeby spínač vyměňte.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: spínač minimální hladiny brzdové kapaliny <b>pin B</b> —————▶ <b>pin 16</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Zkontrolujte přítomnost <b>kostry</b> na <b>pinech 13</b> a <b>16</b> šedého konektoru přístrojové desky. Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče: šedý konektor přístrojové desky <b>pin 13</b> —————▶ <b>kostra</b> šedý konektor přístrojové desky <b>pin 16</b> —————▶ <b>kostra</b> V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Odpojte konektor spínače ruční brzdy. Zkontrolujte absenci <b>kostry</b> při spínači v klidovém stavu a přítomnost <b>kostry</b> při stisknutém spínači. V případě potřeby spínač vyměňte.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: spínač ruční brzdy                      —————▶ <b>pin 16</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>Kontrolka brzdového systému zůstává zhasnuta při zatažené ruční brzdě.</b>
Odpojte konektor spínače ruční brzdy. Zkontrolujte absenci <b>kostry</b> při spínači v klidovém stavu a přítomnost <b>kostry</b> při stisknutém spínači. V případě potřeby spínač vyměňte.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: spínač ruční brzdy                      —————▶ <b>pin 16</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 20</b>	<b>Kontrolka zatažení ruční brzdy a detekce poruchy na brzdovém systému a kontrolka elektronického rozdělovače brzdění fungují nekoherentním způsobem (S ABS)</b>
---------------	---

<b>Kontrolka brzdového systému zůstává rozsvícena i při uvolněné ruční brzdě.</b>
Provedte diagnostiku ABS. Řešte případnou poruchu nebo poruchy.
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte absenci úniku na brzdovém okruhu.
Odpojte spínač minimální hladiny brzdové kapaliny. Zkontrolujte správnou funkci spínače minimální hladiny brzdové kapaliny. – Při spínači ponořeném v kapalině absence průchodnosti mezi svorkami <b>B</b> a <b>A</b> . – Při spínači mimo kapalinu průchodnost mezi svorkami <b>B</b> a <b>A</b> . V případě potřeby spínač vyměňte.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: spínač minimální hladiny brzdové kapaliny <b>pin B</b> → <b>pin 16</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: <b>řídící jednotka ABS pin 12</b> → <b>pin 13</b> šedého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Odpojte konektor spínače ruční brzdy. Zkontrolujte absenci <b>kostry</b> při spínači v klidovém stavu a přítomnost <b>kostry</b> při stisknutém spínači. V případě potřeby spínač vyměňte.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: <b>spínač ruční brzdy</b> → <b>pin 16</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>Kontrolka brzdového systému zůstává zhasnuta při zatažené ruční brzdě.</b>
Odpojte konektor spínače ruční brzdy. Zkontrolujte absenci <b>kostry</b> při spínači v klidovém stavu a přítomnost <b>kostry</b> při stisknutém spínači. V případě potřeby spínač vyměňte.
Zkontrolujte izolaci u následujícího spojovacího vodiče, kterým je: <b>spínač ruční brzdy</b> → <b>pin 16</b> černého konektoru přístrojové desky V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.
Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 21</b>	<b>Kontrolka vyhřívání zadního okna se nerozsvítí</b> <b>Vysílač zprávy: jednotka UCH</b>
---------------	--

Proveďte diagnostiku jednotky UCH.  
Řešte případnou poruchu nebo poruchy.

Zkontrolujte přítomnost **+12 V** na **pinu 17** černého konektoru přístrojové desky při stisknutém spínači.  
V případě absence **+12 V** zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče:

černý konektor desky relé příslušenství **pin 3** —————> **pin 17** černého konektoru přístrojové desky  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------



<b>ALP 22</b>	<b>Přístrojová deska bez zobrazení při zapnutí zapalování</b>
---------------	---

Zkontrolujte stav pojistek **F02** a **F28** pojistkové skříňky v kabině.  
Zkontrolujte přítomnost napětí **+12 V** na **pinu 9** a **+ APC** na **pinu 10**.  
Zkontrolujte přítomnost kostry na **pinu 7 černého 24pinového konektoru** přístrojové desky.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 23</b>	<b>Palubní počítač nebo počítadlo dílčí ujeté dráhy nebo hodiny se vynulují při každém vypnutí zapalování</b>
---------------	---

Zkontrolujte stav pojistek **F02** a **F28** pojistkové skříňky v kabině.  
Zkontrolujte přítomnost napětí **+12 V** na **pinu 9** a **+ APC** na **pinu 10**.  
Zkontrolujte přítomnost kostry na **pinu 7 černého 24pinového konektoru** přístrojové desky.  
V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------

<b>ALP 24</b>	<b>Kontrolka otevíratelných částí se nerozsvítí</b> <b>Vysílač zprávy: jednotka UCH</b>
---------------	--

<p>Proveďte diagnostiku jednotky UCH. Řešte případnou poruchu nebo poruchy. Zkontrolujte, zda je při otevřených zadních dveřích nebo zavazadlovém prostoru stav <b>ET068</b> deklarován "<b>OTEVŘENY</b>" a zda je při zavřených zadních dveřích nebo zavazadlovém prostoru stav <b>ET068</b> deklarován "<b>ZAVŘENY</b>". Zkontrolujte, zda je při otevřených předních dveřích stav <b>ET192</b> deklarován "<b>OTEVŘENY</b>" a zda je při zavřených zadních dveřích nebo zavazadlovém prostoru stav <b>ET068</b> deklarován "<b>ZAVŘENY</b>". Pokud tomu tak není, přejděte na kapitolu <b>87A, Jednotka UCH, Interpretace stavů</b>.</p>
<p>Pokud problém přetrvává, zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče: šedý konektor přístrojové desky <b>pin 12</b> —————▶ <b>pin 20</b> černého konektoru EH1 jednotky UCH V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu.</p>
<p>Pokud problém přetrvává, kontaktujte Techline.</p>

<b>PO OPRAVĚ</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
------------------	-------------------------------