

Tabulka rychlostí osobních vozidel na počátku brzdných stop uvedené délky

podle vzorce

$$v = \sqrt{2 \cdot a \cdot s}$$

kde :

v ... rychlost v m/s

V ... rychlost v km/h

a ... zpomalení v m/ss

S ... brzdná dráha v m

$a = 5,8$ m/ss - zákonné zpomalení

$a = 7,0$ m/ss - dosažitelné zpomalení

S	a	v	V
m	m/ss	m/s	km/h
1	5,8	3,4	12,3
2	5,8	4,8	17,3
3	5,8	5,9	21,2
4	5,8	6,8	24,5
5	5,8	7,6	27,4
6	5,8	8,3	30,0
7	5,8	9,0	32,4
8	5,8	9,6	34,7
9	5,8	10,2	36,8
10	5,8	10,8	38,8
11	5,8	11,3	40,7
12	5,8	11,8	42,5
13	5,8	12,3	44,2
14	5,8	12,7	45,9
15	5,8	13,2	47,5
16	5,8	13,6	49,0
17	5,8	14,0	50,6
18	5,8	14,4	52,0
19	5,8	14,8	53,4
20	5,8	15,2	54,8
21	5,8	15,6	56,2
22	5,8	16,0	57,5
23	5,8	16,3	58,8
24	5,8	16,7	60,1
25	5,8	17,0	61,3
26	5,8	17,4	62,5
27	5,8	17,7	63,7
28	5,8	18,0	64,9
29	5,8	18,3	66,0
30	5,8	18,7	67,2
31	5,8	19,0	68,3
32	5,8	19,3	69,4
33	5,8	19,6	70,4
34	5,8	19,9	71,5
35	5,8	20,1	72,5
36	5,8	20,4	73,6
37	5,8	20,7	74,6
38	5,8	21,0	75,6
39	5,8	21,3	76,6
40	5,8	21,5	77,5

S	a	v	V
m	m/ss	m/s	km/h
1	7,0	3,7	13,5
2	7,0	5,3	19,0
3	7,0	6,5	23,3
4	7,0	7,5	26,9
5	7,0	8,4	30,1
6	7,0	9,2	33,0
7	7,0	9,9	35,6
8	7,0	10,6	38,1
9	7,0	11,2	40,4
10	7,0	11,8	42,6
11	7,0	12,4	44,7
12	7,0	13,0	46,7
13	7,0	13,5	48,6
14	7,0	14,0	50,4
15	7,0	14,5	52,2
16	7,0	15,0	53,9
17	7,0	15,4	55,5
18	7,0	15,9	57,1
19	7,0	16,3	58,7
20	7,0	16,7	60,2
21	7,0	17,1	61,7
22	7,0	17,5	63,2
23	7,0	17,9	64,6
24	7,0	18,3	66,0
25	7,0	18,7	67,3
26	7,0	19,1	68,7
27	7,0	19,4	70,0
28	7,0	19,8	71,3
29	7,0	20,1	72,5
30	7,0	20,5	73,8
31	7,0	20,8	75,0
32	7,0	21,2	76,2
33	7,0	21,5	77,4
34	7,0	21,8	78,5
35	7,0	22,1	79,7
36	7,0	22,4	80,8
37	7,0	22,8	81,9
38	7,0	23,1	83,0
39	7,0	23,4	84,1
40	7,0	23,7	85,2

Ing. Ivan **Krejsa**
Havlíčková 29
789 01 **Zábřeh**

znalec z oboru dopravních nehod
a
certifikovaný expert na dopravní nehody

tel/fax - 583 411 361
mobil - 602 52 72 99
email - ivankrejsa@ova.pvtnet.cz